

VIII ENTRESIERRAS HISTÓRICO - GUIJUELO - 2021



CAMBIOS DE MEDIAS

Tramo 01	
Velocidad	Hasta
49,9	3.020
30	3.230
49,9	9.010

Tramo 02	
Velocidad	Hasta
49,9	4.030
40	5.290
49,9	8.300
35	8.980
49,9	12.220
40	12.590
49,9	13.530
40	13.900
49,9	21.920
HITOS	

Tramo 03	
Velocidad	Hasta
49,9	1.740
30	2.270
45	3.530
49,9	4.750
30	5.500
48	7.400
49,9	25.480

Tramo 04	
Velocidad	Hasta
49,9	4.100
TABLAS	
49,9	FINAL

Tramo 05	
Velocidad	Hasta
48	4.450
35	5.100
49,9	9.580
35	10.050
49	11.770
35	12.170
49,9	15.850
35	16.030
49,9	19.140

Tramo 06	
Velocidad	Hasta
49,9	1.900
48	3.400
30	3.700
46	4.150
HITOS	

Tramo 07	
Velocidad	Hasta
49,9	750
45	2.150
25	2.340
49	4.390
30	4.950
49,9	10.000
TABLAS	

Tramo 08	
Velocidad	Hasta
49,9	2.490
30	2.890
49	4.430
45	7.870
49,9	12.000
47	14.500
49	17.300
30	17.900
49,9	22.980

Tramo 09	
Velocidad	Hasta
49,9	3.930
48	5.000
47	6.000
35	10.000
40	11.120
49,9	20.550
45	21.960
49,9	26.670
45	28.070
48	29.720

Tramo 10	
Velocidad	Hasta
49,9	750
47	2.400
49	11.820
40	12.840
35	16.950
47	19.000
49,9	22.830

Tramo 11	
Velocidad	Hasta
49,9	2.400
30	3.130
49,9	8.300
35	8.600
TABLAS	
49,9	28.320
30	29.100
48	32.300
40	33.120

Tramo 12	
Velocidad	Hasta
49,9	5.000
48	7.000
49,9	10.130
30	10.880
49,9	13.590
30	13.820
49,9	15.630

Tramo 13	
Velocidad	Hasta
SE COMUNICARÁ EN BRIEFING	

Tramo 14	
Velocidad	Hasta
SE COMUNICARÁ EN BRIEFING	



Mercedes-Benz
Adarsa

